

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



PCT

(43) 国際公開日
2006年5月11日 (11.05.2006)

(10)
WO 2006/048930 A1

(51) 国際特許分類⁷:

H02K 5/22

(21) 国際出願番号:

PCT/JP2004/016313

(22) 国際出願日:

2004年11月4日 (04.11.2004)

(25) 国際出願の言語:

日本語

(26) 国際公開の言語:

日本語

(71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): 三菱電機株式会社 (MITSUBISHI DENKI KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒1008310 東京都千代田区丸の内二丁目2番3号 Tokyo (JP).

(72) 発明者: および

(75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 大橋篤志 (OOHASHI, Atsushi) [JP/JP]; 〒1008310 東京都千代田区丸の内二丁目2番3号 三菱電機株式会社内 Tokyo (JP).

(74) 代理人: 曾我道照, 外 (SOGA, Michiteru et al.) 〒1000005 東京都千代田区丸の内三丁目1番1号 国際ビルディング 8階 曾我特許事務所 Tokyo (JP).

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KC, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW

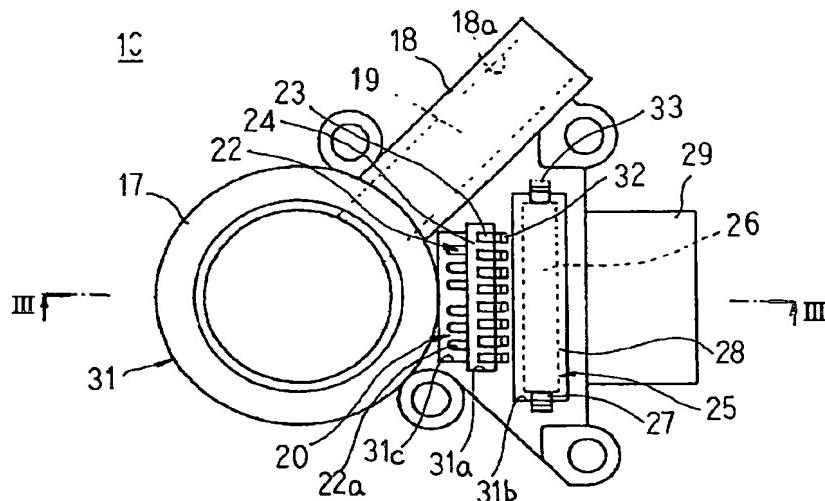
(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), -X-ラシT (AM, AZ, BY, KG, KZ, ID, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:
— 國際調査報告書

[続葉有]

(54) Title: VOLTAGE CONTROLLER OF AC GENERATOR FOR VEHICLE

(54) 発明の名称: 車両用交流発電機の電圧制御装置



(57) Abstract: A voltage controller of an ac generator for a vehicle enabling a reduction in an angle formed by the peripheral both side faces of a roughly sector shape requiring a slinger. The slinger, a brush holder, and a connector are formed of a resin body integrally formed with an insulating resin, and a voltage regulator, a surge absorber, and a connector are disposed on the peripheral one side of the brush holder and on the radial outer side of the slinger along the brush holder. Thus, when the voltage controller is mounted on the ac generator for the vehicle, the occupied area of a rectifier in a plane perpendicular to the axial direction of the slinger is increased, and the heat sink area of the rectifier can be increased.

[続葉有]

WO 2006/04901



2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

(57) 要約: この発明は、スリンガーを要とする略肩状形状の周方向両側面のなす角度を小さくできる電圧制御装置を得ることを目的とする。この発明では、スリンガー、ブラシホールダおよびコネクタが絶縁性樹脂により一体に成形された樹脂ボディーにより構成され、電圧調整器、サージ吸収器およびコネクタが、ブラシホールダの周方向一侧に、かつ、該ブラシホールダに沿って、スリンガーの径向外側に配設されている。これにより、この電圧制御装置を車両用交流発電機に搭載した場合、スリンガーの軸方向と直交する平面における整流器の占有領域が広くなり、整流器のヒートシンクの面積を増大できる。